

bz 20.12.19

Wenig Hoffnung auf Verbesserungen

Diverse bz-Artikel über den Fluglärm

Für Flughafendirektor Matthias Suhr «liegt die Reduktion des Fluglärms im Hauptfokus» (bz 23. November). Doch laut Umweltbericht des Euro-Airports steigt der Fluglärm jedes Jahr, besonders in der Nacht. In Allschwil wurden die Lärmgrenzwerte von 22 bis 23 und 23 bis 24 Uhr 2018 überschritten, und die Zahl lauter Überflüge von 22 bis 6 Uhr hat sich seit 2012 von 196 auf 1654 pro Jahr verachtfacht. Die Zusage von Herrn Suhr an seiner Medienkonferenz vom April 2018, die Flugbewegungen nach 23 Uhr zu halbieren, wurde bei

weitem verfehlt. Deshalb verlangen alle fluglärm betroffenen Gebietskörperschaften um den Euro-Airport eine Nachtflugsperrung ab 23 Uhr: Der Trinationale Distrikt, der Landkreis Lörrach, die Agglomération St-Louis und der Baselbieter Landrat. Ebenso alle Schutzorganisationen rund um den Flughafen. Selbst wenn der Euro-Airport seine erneute Zusage einer Halbierung der Flüge nach 23 Uhr diesmal einhalten würde, so wäre die Erleichterung für Allschwil ungenügend: Von 23 bis 24 Uhr statt 51,4 Dezibel Durchschnittslärm immer noch 48,4 Dezibel, und statt vier bis fünf Weckflügen über 70 Dezibel jede Nacht immer noch zwei bis drei. Herr Suhr bagatellisiert auch den Anteil des Schweizer Flugverkehrs an der CO₂-Emission unseres Landes, der laut Bundesamt für Zivilluftfahrt 20 Prozent beträgt. Falls die terrestrische CO₂-Freisetzung bis 2050 gemäss Bundesrat auf netto null reduziert wird, so wird der

Anteil der Flugwirtschaft an der gesamten Schweizer CO₂-Emission auf 100 Prozent steigen, denn das Klimaprogramm Corsia der IATA mit Schweizer Beteiligung will den CO₂-Ausstoss nicht reduzieren, sondern konstant halten auf dem Niveau von 2020, obligat erst ab 2027. Das ist zu spät und zu wenig. Herr Suhr schätzt, dass 2050 das erste E-Flugzeug im Publikumsverkehr abheben wird. Aber so viel Zeit haben wir bei weitem nicht, darin ist sich die Klimawissenschaft einig.

Madeleine Göschke-Chiquet,
alt Landrätin, Binningen