

Wegzug von Easyjet? 1.2.18

bz vom 23. 1.: Euroairport – Diese Airlines machen Nachtlärm

Die Recherche der bz bringt es an den Tag: 87 Prozent der Starts von 23 Uhr bis Mitternacht entfielen auf Frachtflieger. Und weil Frachtflieger in der Regel grösser, schwerer und lauter sind als Passagierflugzeuge, verursachen sie wohl über 90 Prozent des schädlichen Nachtfluglärms. Gemäss bz-Artikel fallen nur 1 Prozent der Nachtflüge auf Easyjet. Somit ist Easyjet offensichtlich nicht auf den Nachtbetrieb von 23 bis 24 Uhr angewiesen. Bereits im Leserbrief vom 23. 1. hat der Schutzverband daran erinnert, dass sich Easyjet laut Wirtschaftsstudie des EAP von 2009 wie alle befragten Airlines an die Nachtflugsperrung von 23 bis 6 Uhr «anpassen» oder «voraussichtlich anpassen» kann. Wegzug wohin? Alle fünf benachbarten Flughäfen haben längere Nachtflugsperrungen als Basel. Die Drohung des EAP in der bz vom 19. 1. mit dem Wegzug von Easyjet ist nach der bz-Recherche noch weniger glaubwürdig. Besonders ärgerlich: Laut David Kaiser von der Firma DHL ist der grösste Teil der auf dem EAP umgeschlagenen Fracht gar nicht für unsere Region bestimmt.

MADELEINE GÖSCHKE-CHIQUET,
PRÄSIDENTIN SCHUTZVERBAND,
ALT LANDRÄTIN, BINNINGEN