

**Einladung zur ordentlichen 44. Mitgliederversammlung
des Schutzverbandes der Bevölkerung um den
Flughafen Basel-Mülhausen**

Datum: Donnerstag, 24. Mai 2018
Zeit: 19.00 Uhr
Ort: Restaurant Jägerstübli, Dorfplatz 11, Allschwil (Endstation Tram 6)

Gespräch mit
Anton Lauber
Regierungsrat BL, alt Gemeindepräsident Allschwil

begleitet von

Thomas Kübler
Leiter Standortförderung Basel-Land, neuer Verwaltungsrat des EAP

und dem Vorstand des Schutzverbandes

Anschliessend Fragen aus dem Publikum

ca. 20:30 Uhr: Mitgliederversammlung

Traktanden:

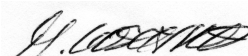
1. Protokollgenehmigung: Mitgliederversammlung vom 22.6.2017
Das Protokoll der MGV 2017 können Sie auf unserer Webpage www.schutzverband.ch finden oder bei unserer Geschäftsstelle unter info@schutzverband.ch bestellen.
2. Jahresbericht der Präsidentin (Vereinsjahr 2017/2018)
3. Jahresrechnung 2017 und Revisorenbericht
4. Décharge-Erteilung an Vorstand, Kassier und Revisorinnen
5. Budget 2018
6. Festsetzen der Mitgliederbeiträge 2019
7. Beschlussfassung über allfällige Anträge
8. Verschiedenes

Anträge zuhanden der Mitgliederversammlung sind schriftlich bis Montag, 10. Mai 2018 an die Geschäftsstelle des Schutzverbandes, Therwilerstrasse 43, 4153 Reinach oder info@schutzverband.ch, zu richten.

Wir würden uns freuen, Sie an diesem Abend begrüßen zu dürfen.

**SCHUTZVERBAND DER BEVÖLKERUNG
UM DEN FLUGHAFEN BASEL-MÜLHAUSEN**

Präsidentin



Madeleine Göschke-Chiquet

Geschäftsstelle



Kalinka Marchesi

Vereinsjahr 2017/18

VR-Vize Andreas Büttiker zu Gast an der SV-Jahresversammlung vom 22.6.2017

Herr Büttiker war nicht bereit, auf unsere Lärmprobleme und ihre Folgen für Gesundheit und Lebensqualität einzutreten. Stattdessen vertrat er den bekannten Expansionskurs des EAP-VR. Herr Büttiker betonte, dass er im VR stets gemäss dem Mandat, also dem Auftrag der Regierung abstimme. Somit kann sich der Regierungsrat nicht länger hinter den Verwaltungsräten verstecken.

Nachtfluglärm steigt weiter

Laut EAP hat der Fluglärm von 23 bis 24 Uhr in Allschwil 2016 erstmals mit 51,2 Dezibel den gesetzlichen Grenzwert von 50 Dezibel überschritten – was vom EAP-Verwaltungsrat, vom Baselbieter Regierungsrat und dem Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) völlig ignoriert wurde. Deshalb: Nachtflugsperrung von 23 bis 06 Uhr wie in Zürich jetzt erst recht! Bekanntlich hat der Landrat 2016 zum dritten Mal mit behördenverbindlicher Motion die längere Nachtflugsperrung gefordert, mit 66 Ja zu 9 Nein. Die 40 Gemeinden von Saint Louis - Agglomération und der Trinationale Districtsrat Basel haben 2017 den Stopp von Starts nach 23 Uhr gefordert – der Druck auf den EAP wächst!

Einzelgespräche mit allen Schweizer Verwaltungsräten des EAP

Hauptthema war jeweils die Verlängerung der Nachtflugsperrung wie in Zürich. Seit 10 Jahren liegt dieses Begehren als Motion auf dem Tisch der basellandschaftlichen Regierung und wurde dreimal vom Landrat bestätigt. Der Verwaltungsrat ist befugt in dieser Sache aktiv zu werden. Die Gespräche verliefen in freundlich-unverbindlicher Atmosphäre. Seit Jahren hören wir dieselben Argumente und Ausreden.

Treffen des Gemeindeverbundes, des Forums und des Schutzverbandes mit Regierungsrätin Sabine Pegoraro BL und Regierungsrat Christoph Brutschin BS

Hauptthema: Die eben publizierten Resultate der Studien SIRENE und SAPALDIA, sowie die dringend notwendige Nachtflugsperrung am EAP wie in Zürich. Die Antwort der beiden Regierungen, man müsse die definitiven Resultate der Studie abwarten, ist falsch, auch wenn die Studien mit andern Fragestellungen weitergehen. Die vor Jahresfrist publizierten Resultate sind laut Studienleiter endgültig. Wollen die Regierungen Zeit gewinnen? Wir erwarten von den Regierungen BL und BS, dass sie sich endlich für den Schutz der lärm betroffenen Bevölkerung einsetzen.

Gespräche mit BAFU – Direktion (Bundesamt für Umwelt), eine Enttäuschung

Unter seiner früheren Leitung war das BAFU – damals BUWAL genannt – ziemlich fluglärmkritisch (Zitat von 2002: „Die Bilanz der Lärmschutzverordnung ist enttäuschend“). Doch heute sekundiert das BAFU das Bundesamt für Zivilluftfahrt, wie wir bei unserm Gespräch erfahren mussten: Verharmlosung des Fluglärms, keine Grenzen für das Flugverkehrswachstum.

Koalition Luftverkehr, Umwelt, Gesundheit (KLUG)

Die 2017 von Nationalrätinnen und Nationalräten gegründete KLUG ist auf nationaler Ebene tätig. Unsere beiden Mitglieder der Steuerungsgruppe (M. Göschke und S. Leutenegger Oberholzer) nahmen an den Sitzungen teil. Alle zwei Monate erscheint ein Newsletter, in welchem über aktuelle Aktivitäten in der ganzen Schweiz berichtet wird. Weiter wurde eine Datenbank eingerichtet. Diverse Anlässe, Informationen und Vorstösse im Nationalrat sind in Vorbereitung.

Charta der fünf trinationalen Schutzorganisationen um den EAP

An ihrer Medienkonferenz vom 18.1.18 haben die Schutzverbände ihre Forderungen vorgestellt:

- Nachtflugsperrung von 23 bis 06 Uhr wie in Zürich
- Plafonierung der Flugbewegungen bei 100 000 pro Jahr
- Neuausrichtung der lärm – und schadstoff- intensiven Südstarts

Die regionalen Zeitungen haben ausführlich berichtet.

Eingereichte Vorstösse im Landrat

- Optimierung der Flugrouten (angenommen mit 82 zu 0 Stimmen)
- Neue Risikoanalyse

- Fragestunde: ILS 33: Ende 2017 beträgt der Anteil Südlandungen 10,3%
- Interpellation: Statistik EAP Gebührensystem
- Neufestsetzung der Grenzwerte
- Eignerstrategie Verwaltungsrat Flughafen Basel-Mulhouse
- VR EuroAirport: Partnerschaftliche Mandatsverteilung
- Drei Sitze im EAP-VR für BL und drei für BS statt bisher 2 : 4

Auf Schweizer Seite trägt BL die Fluglärmbelastung allein, aber die Bevölkerung ist im VR nicht vertreten. Stattdessen sitzen für BL im Verwaltungsrat ein Beamter und der frühere BAZL-Chef Raymond Crohn. Seine bekannte Haltung zugunsten von mehr Flugverkehr hat sogar in der BZ Empörung ausgelöst.

Zeitungsartikel als Spiegel des Vereinsjahres, nachzulesen auf der Website www.schutzverband.ch – Aktuelles - Pressespiegel

Publikationen im 2018

- Der Durchschnittslärm ist von sekundärer Bedeutung, Hans Göschke, bz 13.2.2018
- Wegzug von easyJet? Madeleine Göschke-Chiquet, bz 1.2.2018
- Verharmlosung des Fluglärms, Madeleine Göschke-Chiquet, bz 31.1.2018
- Trinational vereint gegen den Flughafen, Pressekonferenz Trinationale-Charta, BZ 19.1.2018
- Weniger Flüge, weniger Lärm, Pressekonferenz Trinationale-Charta, BaZ 19.1.2018
- nau.ch: Pressekonferenz Trinationale Charta, 18.1.2018
- Telebasel: Pressekonferenz Trinationale Charta, 18.1.2018

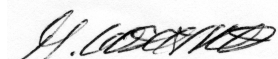
Publikationen im 2017

- Leserbrief zum Interview mit Madeleine Göschke-Chiquet, BaZ 5.12.2017
- Interview mit Madeleine Göschke-Chiquet, BaZ 4.12.2017
- Güterabwägung zwischen Gewinn und Gesundheit, Madeleine Göschke-Chiquet, bz 24.11.2017
- Einspruch: Dreimal mehr Fluglärm, Madeleine Göschke-Chiquet, BaZ 20.11.2017
- Risiko Schlafmangel, SDA, BaZ 20.11.2017
- Empörung über Cron-Wahl, Interview mit Madeleine Göschke-Chiquet, bz 10.11.2017
- Nachtflüge: Resolution des Distriktrates, Madeleine Göschke-Chiquet, AWB 27.10.2017
- Bahnanschluss des EAP? Madeleine Göschke-Chiquet, BaZ 18.10.2017
- Basel hat einen Einfluss auf den EuroAirport. Madeleine Göschke-Chiquet, BaZ 18.9.2017
- Wetteifern mit Dubai Airport? PD Dr. med. Hans Göschke, NZZ 29.8.2017
- Anrainer bündeln ihre Kräfte, bz 15.8.2017
- Nun spannen die Lärmgegner zusammen, Interview mit Robert Vogt, GR Allschwil, bz 15.8.2017
- Kampf gegen Fehlinformation, Madeleine Göschke-Chiquet, BaZ 31.7.2017
- Der endlose Kampf gegen den Fluglärm, Madeleine Göschke-Chiquet, BaZ 25.7.2017
- Diverse Leserbriefe und Frage des Tages, BaZ 19. - 22.7.2017
- Notorsche Faktenresistenz. PD Dr. med. Hans Göschke, BaZ 17.7.2017
- Erfolgreicher Spaltpilz. Madeleine Göschke-Chiquet, BaZ 13.7.2017
- Diverse Leserbriefe, BaZ 3. - 13.7.2017
- Morgens um halb sieben auf dem Gammelflug. Noemi Gregoris, Tageswoche 29/2017
- Schweizer Lärmschützer sind egoistisch. Thomas Dähler, BaZ 10.7.2017
- Placebo gegen Fluglärm? Madeleine Göschke-Chiquet, BaZ 29.6.2017
- Pressemitteilung zur Jahresversammlung des Schutzverbands. BiAZ 29.6.2017
- "Unser Fokus liegt auf dem Lärm zwischen 23 und 24 Uhr." Interview mit EAP VR Andreas Büttiker, Jahresversammlung des Schutzverbands, BaZ 27.6.2017
- Weniger Nachtflüge. Madeleine Göschke-Chiquet, BaZ 13.6.2017
- Der Fluglärm ist angestiegen. Madeleine Göschke-Chiquet, BaZ 8.6.2017
- 1,4 Milliarden Wertschöpfung wiegen schwer. Thomas Dähler, BaZ 7.6.2017
- Fluglärm nicht angestiegen. Thomas Dähler, BaZ 1.6.2017
- Expressfracht darf nicht wichtiger als Gesundheit sein. Madeleine Göschke-Chiquet, bz 26.5.2017
- Längere Nachtruhe scheucht DHL auf. Interview mit M. Suhr, bz 18.5.2017
- Allschwil lebt gefährlich. PD Dr. med. Hans Göschke, AWB 5.5.2017
- Fluglärmschäden in Binningen. Madeleine Göschke-Chiquet, Binninger Anzeiger 4.5.2017
- Das Arbeitsplatzargument ist vom Tisch. Madeleine Göschke-Chiquet, bz 29.4.2017

Dank

An dieser Stelle möchte ich allen Vorstandskolleginnen und -kollegen vielmals danken für ihre intensive, tatkräftige Mitarbeit. Ebenso danke ich allen Mitgliedern des Schutzverbandes für Ihre wertvolle Unterstützung, ohne diese wäre unsere Arbeit gar nicht möglich.

Ein ganz besonderer Dank gilt unserem Lärm-Messteam, Kaspar Burri, Fritz Buser und Hans Steiner. Ihre tägliche Auswertung aller Messdaten unserer vereinseigenen Messstation in Neuallschwil ist für die Arbeit des Vorstandes eine unentbehrliche Grundlage.



Madeleine Göschke-Chiquet, Präsidentin