

Fluglärm: Stellungnahme des Schutzverbandes zu den Factsheets der IG EuroAirport von Februar/März 2018

Kurzfassung

IG EUROAIRPORT	SCHUTZVERBAND
Die Flugzeuge WAREN laut. Die neuste Generation von Flugzeugen reduziert den Fluglärm.	Wegen der steigenden Bewegungszahlen lässt sich der Anstieg des Lärms nicht verhindern. <i>Schweizer Bundesrat, LUPO 2016</i>
Höhere Nachttaxen und leisere Flugzeuge werden den Nachtfluglärm reduzieren.	Seit der letzten Taxerhöhung hat sich der Fluglärm in Allschwil von 23 bis 24 Uhr verdoppelt. <i>Umweltberichte des EAP 2016</i>
Die Behauptung, dass diese (Südabflüge) schadstoff- und lärmintensiv seien, entbehrt jeder Grundlage.	Südabflüge und Südlandungen verursachen den gesamten, wachsenden Fluglärm über Hégenheim, Allschwil und Binningen West. <i>EAP Umweltberichte</i>
Studien können vieles beweisen, jedoch nicht den Kausalzusammenhang Gesundheitsstörungen/ Fluglärm!	«Der ursächliche Zusammenhang (Kausalzusammenhang) zwischen Fluglärm, vor allem in der Nacht, und Herz- Kreislauf- Erkrankungen wird in der epidemiologischen Wissenschaft anerkannt». <i>Deutsches Umweltbundesamt 2010</i>
Die Norah-Studie kann nicht statistisch sicher bestätigen, dass chronischer Fluglärm den Blutdruck erhöht.	Die Norah-Studie wurde vom Flughafen Frankfurt finanziert, sie ist nicht allgemein anerkannt. <i>Der Blutdruckanstieg unter Fluglärm ist durch zahlreiche Studien belegt (Lit.).</i>
Der Rückschluss auf den Schlaf-raubenden Nachtverkehr ist aus der Luft gegriffen.	Schlafstörungen bei Fluglärm wie in Allschwil sind wissenschaftlich vielfach belegt (Lit.). Vgl.2.
Grundsätzlich: Der Faktor Fluglärm ist bei Diabetes nicht nachweisbar.	Neue Diabetesfälle sind um die Schweizer Landesflughäfen bis doppelt so häufig wie anderswo. (Lit.)
Der Frachtverkehr wird wegziehen, wenn der EAP um 23 Uhr geschlossen wird.	Wegzug wohin? Inzwischen haben alle fünf benachbarten Flughäfen längere Nachtflugsperrn als Basel.
Unsere Industrie ist auf die sogenannten Expressfrachtflüge angewiesen.	Der Grossteil der „Basler Expressfracht“ ist nicht für die Region bestimmt. (<i>David Kaiser, DHL</i>). Die Pharmafracht der Novartis geht per LKW nach Frankfurt und wird erst dort ins Flugzeug verladen. <i>M. Leuenberger, Chef Novartis Schweiz</i>
Die Öffnungszeit bestimmt direkt die Rentabilität.	Laut Impactstudie des EAP entsteht durch die längere Nachtflugsperrn von 23 bis 06 Uhr wie in Zürich kein Passagierverlust, die Airlines können sich anpassen.
	<i>Literatur: Stellungnahme des Schutzverbandes vom 22.3.2018, Homepage des Schutzverbandes</i> www.schutzverband.ch