

Fluglärm: Stellungnahme des Schutzverbandes zu den Factsheets der IG EuroAirport von Februar/März 2018

Kurzfassung

| IG EUROAIRPORT | SCHUTZVERBAND |
|--|---|
| Die Flugzeuge WAREN laut. Die neuste Generation von Flugzeugen reduziert den Fluglärm. | Wegen der steigenden Bewegungszahlen lässt sich der Anstieg des Lärms nicht verhindern. <i>Schweizer Bundesrat, LUPO 2016</i> |
| Höhere Nachttaxen und leisere Flugzeuge werden den Nachtfluglärm reduzieren. | Seit der letzten Taxerhöhung hat sich der Fluglärm in Allschwil von 23 bis 24 Uhr verdoppelt. <i>Umweltberichte des EAP 2016</i> |
| Die Behauptung, dass diese (Südabflüge) schadstoff- und lärmintensiv seien, entbehrt jeder Grundlage. | Südabflüge und Südlandungen verursachen den gesamten, wachsenden Fluglärm über Hégenheim, Allschwil und Binningen West. <i>EAP Umweltberichte</i> |
| Studien können vieles beweisen, jedoch nicht den Kausalzusammenhang Gesundheitsstörungen/ Fluglärm! | «Der ursächliche Zusammenhang (Kausalzusammenhang) zwischen Fluglärm, vor allem in der Nacht, und Herz- Kreislauf- Erkrankungen wird in der epidemiologischen Wissenschaft anerkannt». <i>Deutsches Umweltbundesamt 2010</i> |
| Die Norah-Studie kann nicht statistisch sicher bestätigen, dass chronischer Fluglärm den Blutdruck erhöht. | Die Norah-Studie wurde vom Flughafen Frankfurt finanziert, sie ist nicht allgemein anerkannt. <i>Der Blutdruckanstieg unter Fluglärm ist durch zahlreiche Studien belegt (Lit.).</i> |
| Der Rückschluss auf den Schlaf-raubenden Nachtverkehr ist aus der Luft gegriffen. | Schlafstörungen bei Fluglärm wie in Allschwil sind wissenschaftlich vielfach belegt (Lit.). Vgl.2. |
| Grundsätzlich: Der Faktor Fluglärm ist bei Diabetes nicht nachweisbar. | Neue Diabetesfälle sind um die Schweizer Landesflughäfen bis doppelt so häufig wie anderswo. (Lit.) |
| Der Frachtverkehr wird wegziehen, wenn der EAP um 23 Uhr geschlossen wird. | Wegzug wohin? Inzwischen haben alle fünf benachbarten Flughäfen längere Nachtflugsperrn als Basel. |
| Unsere Industrie ist auf die sogenannten Expressfrachtflüge angewiesen. | Der Grossteil der „Basler Expressfracht“ ist nicht für die Region bestimmt. (<i>David Kaiser, DHL</i>). Die Pharmafracht der Novartis geht per LKW nach Frankfurt und wird erst dort ins Flugzeug verladen. <i>M. Leuenberger, Chef Novartis Schweiz</i> |
| Die Öffnungszeit bestimmt direkt die Rentabilität. | Laut Impactstudie des EAP entsteht durch die längere Nachtflugsperrn von 23 bis 06 Uhr wie in Zürich kein Passagierverlust, die Airlines können sich anpassen. |
| | <i>Literatur: Stellungnahme des Schutzverbandes vom 22.3.2018, Homepage des Schutzverbandes</i> www.schutzverband.ch |