

Datum: 5. Juni 2023
Zeit: 19.00-21.30 Uhr
Ort: Aula Schulhaus Meiriacker, Rottmandsbodenstrasse 115, 4102 Binningen
Anwesende: Rahmenprogramm: 49 Personen
Statutarischer Teil: 43 Personen

RAHMENPROGRAMM

19.00-20.30 Uhr

Die Präsidentin des Schutzverbandes Katrin Joos Reimer heisst die Teilnehmende herzlich willkommen und begrüsst namentlich Matthias Suhr, Direktor EAP, sowie Thomas Kübler, Verwaltungsratsdelegierter BL und Leiter Standortförderung BL, und Jean Marc Dorsaz, Leiter der Umweltabteilung am EAP. K. Joos heisst ebenfalls Herrn B. Wieland, BaZ-Journalist, herzlich willkommen.

In seinem Referat informiert Matthias Suhr über folgende Themen (Präsentation auf www.schutzverband.ch / GV):

- Verantwortlichkeiten von Direktion, Verwaltungsrat und Luftfahrtbehörde DGAC am EAP
- Planungsverbot Starts nach 23 Uhr: Ziel, Realität und weiteres Vorgehen
- das neue französische Tarifsystem (im Vergleich zum bisherigen)
- und aus aktuellem Anlass noch über die massive Häufung von Südlandungen im 2023.

Dem Referat folgt eine angeregte Diskussion zur Häufung der Südlandungen (aktuell über 17%), zur 5kn-Regelung, zur Zuverlässigkeit der Winddaten und der starken Zunahme der direkten Südstarts.

STATUTARISCHER TEIL

20.30-21.30 Uhr

1. Begrüssung

Die Präsidentin des Schutzverbandes begrüsst die Mitglieder sowie weitere Interessierte zum statutarischen Teil der 49. Mitgliederversammlung des Schutzverbandes. Der Schutzverband wurde 1973 gegründet, besteht also seit 50 Jahren. Da jedoch die erste Mitgliederversammlung als Gründungsversammlung nicht mitgezählt wird, feiert der Schutzverband offiziell das 50. Jubiläum erst im nächsten Jahr.

Neu übernimmt Frau Myriam Jung (Simultan-Dolmetscherin und Übersetzerin sowie promovierte Juristin) das Sekretariat. Sie ist zweisprachig und wird dem Verband bei Recherchen, Übersetzungen, zweisprachigen Sitzungen, usw. zur Seite stehen.

Die Einladung samt Traktanden und Unterlagen wurde statutenkonform allen Mitgliedern zugestellt.

2. Stimmzähler

Die Präsenzkontrolle ergibt 43 stimmberechtigte Mitglieder.

Die vorgeschlagenen Stimmzählenden Myriam Jung und Lucas Metzger werden stillschweigend gewählt.

3. Genehmigung der Traktandenliste

Die Traktandenliste wird wie folgt abgeändert:

Die Traktanden 8 und 9 (Vereinsname und Statutenrevision) werden auf die Mitgliederversammlung 2024 verschoben. Unter Traktandum 11 sind keine Anträge eingegangen. Somit entfällt dieses Traktandum.

Die bereinigte Traktandenliste wird einstimmig genehmigt.

4. Genehmigung des Protokolls der 48. Mitgliederversammlung vom 8.6.2022 in Binningen

Das Protokoll der 48. Mitgliederversammlung vom 8.6.2022 in Binningen wird kommentarlos genehmigt mit Dank an die Verfasserin.

5. Abnahme des Tätigkeitsberichts 2022

Die Mitglieder haben den schriftlichen Tätigkeitsbericht erhalten. Dieser gibt einen ausführlichen Überblick der Aktivitäten des Schutzverbandes im vergangenen Jahr.

Der Bericht wird einstimmig genehmigt.

6. Jahresrechnung 2022 samt Bilanz per 31.12.2022 und Revisorenbericht sowie Entlastung von Kassier und Vorstand

Der Kassier Lucas Metzger präsentiert die Jahresrechnung 2022. Diese schliesst mit einem kleineren Überschuss von CHF 109.29 ab. Die Abweichung zum Budget 2022, welches einen Überschuss von CHF 1'340 vorsah, ist v.a. auf die höheren Ausgaben für die Werbung im Zusammenhang mit der Petition zurückzuführen. Zur Finanzierung der Mitglieder-Werbeaktion wurden Rückstellungen von CHF 5'000 aufgelöst.

Gemäss Bilanz beträgt das Eigenkapital CHF 71'053.90. Das Anlagevermögen von CHF 2.00 bezieht sich auf die abgeschriebene Lärmmess- und Radarstation.

Der Revisorenbericht bestätigt, dass die Buchhaltung ordnungsgemäss und statutenkonform geführt wurde.

Die Mitgliederversammlung genehmigt einstimmig die Jahresrechnung 2022 samt Bilanz per 31.12.2022 sowie den Revisorenbericht und erteilt dem Kassier und dem Vorstand Entlastung für das abgelaufene Geschäftsjahr.

7. Budget 2023 inkl. Festlegung der Mitgliederbeiträge 2024 für Einzelpersonen und Paare

L. Metzger erläutert das Budget 2023. Dieses liegt im Rahmen der Vorjahre und weist einen kleinen Überschuss von CHF 860.- auf. Für 2023 sind keine grösseren Aktionen geplant.

Der Vorstand beantragt, die Mitgliederbeiträge 2024 unverändert zu belassen (CHF 30.- für Einzelmitglieder und CHF 50.- für Paarmitglieder).

Die Mitgliederversammlung genehmigt das Budget sowie die vorgeschlagenen Mitgliederbeiträge 2024 für Einzelpersonen und Paare.

8. Namensänderung des Vereins

Traktandum verschoben auf Mitgliederversammlung 2024.

9. Teilrevision der Statuten

Traktandum verschoben auf Mitgliederversammlung 2024.

10. Informationen zu den Verbandsaktivitäten 2023

Vereinsname

Es wird ein neuer Verbandsname gesucht, der weniger sperrig ist, einen lokalen Bezug enthält und auch etwas darüber aussagt, was der Verein schützen will (nicht nur Schutz vor Fluglärm, sondern auch vor Luftverschmutzung und vor den Risiken).

Alle Mitglieder sind herzlich eingeladen, bis Ende August Vorschläge für einen neuen Vereinsnamen einzubringen (per Mail an: info@schutzverband.ch).

Recherchen

Die Betriebsführung am EAP wird weiterhin im Fokus der Verbandsaktivitäten stehen (Südlandstatistik, Flottenmix, Tarifsystem). Hierzu müssen Daten gesammelt, ausgewertet und analysiert werden, denn nur mit harten Fakten lässt sich glaubwürdig argumentieren.

Sitzungen

Geplant sind ein Anrainer-Treffen im Juli und eine TUK-Sitzung im Herbst mit politischen Behördenvertretern aus dem Elsass, dem Badischen, aus Basel und aus dem Baselbiet sowie Vertretern des EAP-Verwaltungsrats, der EAP-Direktion, der DGAC und vom BAZL. Es ist dies die Plattform, wo die Anrainerverbände an die verantwortlichen Politiker*innen – soweit anwesend – direkt gelangen und auf Missstände hinweisen können.

Petition

Die Petition wurde von der landrätlichen Petitionskommission behandelt. Im Rahmen einer Anhörung konnten Philippe Meerwein, Renato Rossi und Katrin Joos die Anliegen der Petition vorbringen. Die zuständige Kommission hat jedoch die Petition noch nicht in den Landrat getragen. Es gilt zu befürchten, dass diese erst an der letzten Sitzung des Landrats am 22. Juni behandelt wird (in Abwesenheit von K. Joos) und dass die Kommission dem Landrat lediglich Kenntnisnahme empfiehlt, aber keine Überweisung an den Regierungsrat (allenfalls mit der Begründung, der Regierungsrat müsse sich ja sowieso mit genau diesen Forderungen, die in einem an den Landrat überwiesenen Handlungspostulat von K. Joos enthalten sind, auseinandersetzen).

Politische Kontakte

Ab Juli wird der neu gewählte Regierungsrat Thomi Jourdan (EVP) das Dossier Flugverkehr von alt Regierungsrat Thomas Weber (SVP) übernehmen. Ein erster Besprechungstermin mit Th. Jourdan ist für diesen Sommer geplant.

Anrainerverbände

Ein weiteres Aktionsfeld wird dieses Jahr sein, die Zusammenarbeit mit dem elsässischen und dem badischen Anrainerverband, ADRA und BISF, neu zu definieren. Die Zusammenarbeit und die Diskussionen – auch an den Anrainersitzungen mit dem EAP – wurden in den letzten Jahren zunehmend schwieriger.

Kurz zusammengefasst sind beide Vereine der Auffassung, der grösste Teil des Flugverkehrs werde von Schweizer Fluggesellschaften abgewickelt und die Schweiz hätte den grössten wirt-

schaftlichen Nutzen vom Flughafen, also müsse die Schweiz auch den grössten Teil des Fluglärms übernehmen. Zudem werfen beide Vereine dem Schutzverband vor, mit der Petition die gemeinsame Charta missachtet zu haben. Unter solchen Voraussetzungen ist eine sachliche Diskussion massgeblich erschwert. Dennoch wird sich der Vorstand bemühen, eine gemeinsame Sitzung mit den Anrainerverbänden durchzuführen. Ziel ist eine Auslegeordnung, welche Forderungen wir gemeinsam vertreten können, und welche definitiv nicht. Die Justierung in der Zusammenarbeit wird absehbar auch Änderungen in der gemeinsamen Charta zur Folge haben, oder halt zur Aufgabe dieser Charta führen.

11. Allfällige Anträge von Mitgliedern

Es sind keine Anträge der Mitglieder eingegangen.

12. Varia

Unter Varia erkundigt sich ein Mitglied aus dem Plenum nach dem Stand der Projektes Bahnanchluss EAP. Allschwil hat Klage vor einem Pariser Gericht eingereicht. Die Klage ist noch hängig und der Stand der Dinge offen (siehe hierzu die Klageschrift [04.11.2021-Stellungnahme-Bahnanchluss-EAP-Gemeinnuetzigkeitserklaerung.pdf \(allschwil.ch\)](#))

Eine weitere Frage betrifft die Rolle des Gemeindeverbundes Flugverkehr. Ph. Meerwein stellt fest, dass der Verbund nicht sehr aktiv ist und lediglich einmal im Jahr tagt. Im Vergleich sei der Schutzverband weitaus aktiver.

K. Joos Reimer schliesst die Versammlung mit Dank an alle Mitglieder für ihre Teilnahme und lädt alle ein, sich an den Getränken und den Snacks zu bedienen. Sie bedankt sich bei Ph. Meerwein als Vertreter der Gemeinde Binningen für die Zurverfügungstellung des Sitzungssaals.

Reinach, 30. Juni 2023

Für das Protokoll:

M. Jung

Sekretariat Schutzverband